



**Aanvraagformulier Uitvoeringsregeling subsidie Kleine
Infrastructuur Noord-Holland 2016**

Invullen door aanvrager:

Naam project: Herinrichting Kogerstraat

Subsidieontvanger: Gemeente Texel

Aangevraagd bedrag: € 50.000,--

Let op:

*Onvolledig ingevulde formulieren kunnen door ons
buiten behandeling worden gelaten!*

Toelichting

Lezen

U wilt graag voor subsidie in aanmerking komen. Leest u daarom eerst:

- De “Uitvoeringsregeling subsidie Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2016” (Provinciaal Blad 2016/30) op de website www.noord-holland.nl. Hierin staat of u tot de doelgroep behoort en waar een project aan moet voldoen om voor subsidie in aanmerking te komen. Daarnaast staan er **de verplichtingen** in waaraan u moet voldoen als u subsidie ontvangt.

Invullen

Voor het indienen van uw subsidieaanvraag kunt u alleen dit aanvraagformulier gebruiken.

Let op: Om uw aanvraag te kunnen beoordelen hebben wij **alle gegevens** nodig die in dit formulier gevraagd worden. Als u het aanvraagformulier of onderdelen daarvan niet of onvoldoende invult, kunnen wij uw aanvraag niet goed beoordelen. U loopt het risico dat uw aanvraag **niet in behandeling** wordt genomen.

Opsturen

Uw aanvraag stuurt u op naar:
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
Sector Subsidies en Inkoop
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Uiterste indiendatum

Uw aanvraag dient **uiterlijk 1 april 2016** door ons te zijn ontvangen. Dit houdt in dat uw aanvraag uiterlijk **1 april 2016** door de **postkamer van de Provincie Noord-Holland** geregistreerd dient te zijn. Als uw aanvraag **na** deze datum wordt ontvangen, wordt deze **niet in behandeling genomen**. Indien u zeker wilt zijn dat uw aanvraag op tijd door ons ontvangen en geregistreerd wordt, is het raadzaam uw aanvraag **tijdig op de post** te doen. U kunt uw aanvraag ook afgeven bij de **balie van de Provincie Noord-Holland** (Houtplein 33 te Haarlem). U ontvangt dan een ontvangstbevestiging gedateerd op de datum van aflevering.

Behandeltermijn

Als uw aanvraag in behandeling wordt genomen, beslissen wij uiterlijk op **22 juli 2016** op uw subsidieaanvraag.

Meer informatie

Meer informatie over de uitvoeringsregeling en over de wijze waarop het subsidieproces verloopt, treft u aan op onze website, www.noord-holland.nl, via het Digitaal Loket, onderdeel Subsidies.

U kunt ook contact opnemen met:
Servicepunt Provincie Noord-Holland
Tel: 0800 – 0200 600 (gratis)
E-mail: servicepunt@noord-holland.nl

GEGEVENS AANVRAGER			
1) Naam organisatie:	Gemeente Texel		
2) Adres:			
3) Postadres:	Postbus 200		
4) Postcode en plaats:	1790 AE DEN BURG		
5) IBAN:	NL36BNGH0285008307		
<p>NB: Als u nog niet eerder op dit rekeningnummer een subsidie van de provincie Noord-Holland heeft ontvangen, voeg dan een kopie van een recent (digitaal) bankafschrift toe, waaruit de relatie tussen u(w organisatie), inclusief adresgegevens, en het rekeningnummer blijkt.</p>			
6) Contactpersoon:			
Naam:		m*	Titel:
Afdeling:	Gemeentewerken		
Functie:	Werkvoorbereider		
E-mail:			
Rechtstreeks telefoonnummer:	0222	06	
*S.v.p. doorhalen wat niet van toepassing is			
7) Kamer van Koophandelnummer:			
8) Kunt u BTW verrekenen of compenseren?			
<input checked="" type="checkbox"/> Ja. U dient alle bedragen exclusief BTW in te vullen. Zo ja; wat is uw BTW-nummer ? NL002000155B01			
<input type="checkbox"/> Nee. In uw aanvraag moet u rekening met BTW houden. U kunt alle bedragen inclusief BTW invullen.			

INHOUD	
ALGEMEEN	
9) Wat is de naam van het project?	
Herinrichting Kogerstraat	
10) Bent u de aanbestedende partij?	
<i>Let op: Als het project wordt aanbesteed en uitgevoerd door de provincie Noord-Holland, zal de subsidie worden geweigerd.</i>	
<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	Zo nee: Wie is de aanbestedende partij?
11) Wat is de (geschatte) aanbestedingsdatum van het project?	
<i>Let op: Als het project op het moment van ontvangst van de aanvraag reeds is aanbesteed, zal de aanvraag niet in behandeling worden genomen. De aanbesteding dient voor 1 november 2016 plaats te vinden.</i>	
1 oktober 2016	
12) Wat is de (geschatte) startdatum van de uitvoering van het project?	
<i>Let op: Er dient voor 1 augustus 2017 te worden begonnen met de uitvoering van het project.</i>	
1 maart 2017	

13) Wat is de (geschatte) opleverdatum (inclusief de onderhoudstermijn) van het project?
1 maart 2018
14) Zijn er juridische/planologische belemmeringen? Zo ja, welke belemmeringen betreft het en wanneer verwacht u duidelijkheid hierover?
Nee
15) Geef aan welke vergunningen u voor de uitvoering van de werkzaamheden heeft aangevraagd of nog moet aanvragen en of deze al zijn verleend.
<i>Let op: U bent zelf verantwoordelijk voor het tijdig aanvragen en in bezit hebben van eventueel benodigde vergunningen voor de uitvoering van uw project. Subsidieverlening betekent niet dat u geen vergunning(en) meer hoeft aan te vragen of dat een vergunningaanvraag automatisch is goedgekeurd! Informatie over provinciale vergunningen vindt u op het Digitaal Loket op onze internetpagina (www.noord-holland.nl) onder 'Ontheffingen en vergunningen'.</i>
Voor dit project zijn geen vergunningen nodig.
16) Is grondverwerving noodzakelijk? Zo ja, wanneer is dit volgens de planning afgerond?
Nee
17) Welke partijen werken mee aan het project (al dan niet door een financiële bijdrage) en wat is hun rol?
Dorpscommissie Den Burg – adviserend VVN-Textel – adviserend
OMSCHRIJVING PROJECT
18) Geef aan in hoeverre dit project de verkeersveiligheid in de omgeving ten goede komt? <i>S.v.p. maximaal één alinea!!</i>
<ul style="list-style-type: none"> - De Kogerstraat is voor het gedeelte tussen Akenbuurt en Bernhardlaan ingedeeld als een gebiedsontsluitingsweg, maar is smal en meer een woonstraat. De nieuwe inrichting bestaat onder meer uit fietsstroken, met een relatieve smalle rijloper voor het gemotoriseerde verkeer. Hierdoor krijgt de fietser een specifieke plek in het wegprofiel, plus dat de snelheid van het gemotoriseerde verkeer verminderd wordt. De hoeveelheid verkeer wordt verminderd door éénrichtingsverkeer in te stellen voor de auto richting Akenbuurt. - De rest van de Kogerstraat richting de Waalderstraat is woonstraat en zo ingedeeld als erftoegangsweg. Op de kruisingen met de dwarsstraten en de begraafplaats worden in dit project snelheidsremmende plateaus gerealiseerd vanuit verkeersveiligheid. - De herinrichting past in de visie van de gemeente Texel voor eenduidige inrichting van dezelfde typen wegen.

19) Het project betreft (vink aan wat van toepassing is, meerdere opties mogelijk):
<input checked="" type="checkbox"/> fietsinfrastructuur <input type="checkbox"/> fietsparkeervoorzieningen <input type="checkbox"/> businfrastructuur <input type="checkbox"/> bushaltevoorzieningen bij bushaltes met meer dan 20 instappers per dag <input type="checkbox"/> bushalte-infrastructuur bij bushaltes met meer dan 20 instappers per dag <input type="checkbox"/> verkeersregelinstallaties <input type="checkbox"/> parkeervoorzieningen <input type="checkbox"/> voetpadinfrastructuur <input checked="" type="checkbox"/> weginfrastructuur <input type="checkbox"/> bewegwijzering en openbare verlichting
20) Benoem de exacte locatie van het project. Voeg een aparte situatieschets en schetsontwerp van het project bij uw aanvraag.
Het project betreft de Kogerstraat tussen de Akenbuurt en De Zes in Den Burg.
21) Geef een omschrijving van de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van het project. Hiermee bedoelen wij de werkzaamheden die specifiek bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid zoals bedoeld in vraag 20. <ul style="list-style-type: none"> - Besteed in de omschrijving aandacht aan de huidige en de beoogde nieuwe situatie alsmede de benodigde maatregelen voor het realiseren van de nieuwe situatie. - Geef per type infrastructuur en/of voorziening (zoals door u aangevinkt bij vraag 21) aan welke maatregelen er worden uitgevoerd.
Fietsinfrastructuur <ul style="list-style-type: none"> • aanbrengen fietsstroken tussen de Akenbuurt en Bernhardlaan Weginfrastructuur: <ul style="list-style-type: none"> • inrichting als eenrichtingsverkeer van de Bernhardlaan naar Akenbuurt • verwijderen linksaffer van Akenbuurt naar Kogerstraat • Op het gedeelte tussen de Bernhardlaan en De Zes aanbrengen drie snelheidsremmende plateaus met taludstepen
22) Geef in een planning aan wanneer welke activiteiten worden uitgevoerd. Voeg eventueel een aparte planning bij uw aanvraag.
<ul style="list-style-type: none"> - Uitwerking plan in Definitief Ontwerp april - juni 2016 - Bestek en tekeningen - juni - augustus 2016 - Aanbesteding 1 oktober 2016 - Uitvoering vanaf 1 maart 2017
23) Wat zijn de beoogde resultaten van het project? Het is belangrijk dat u zoveel mogelijk meetbaar maakt wat u met het project wilt bereiken. Welke 'producten' of 'diensten' worden opgeleverd?

<p>Een herinrichting waarbij:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de fietser een duidelijker plaats heeft op de weg. • de snelheid van het autoverkeer is afgenomen. • een betere herkenbare wegsituatie is ontstaan.
<p>24) Wordt het project gedurende 10 jaar in stand gehouden?</p> <p><i>Let op: Bij verkoop of teniet doen van het project binnen de instandhoudingstermijn van 10 jaar dient de eventuele subsidieontvanger 10% van de verleende subsidie, vermenigvuldigd met het aantal resterende jaren van deze termijn, terug te betalen aan Gedeputeerde Staten.</i></p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> ja</p> <p><input type="checkbox"/> nee</p>
<p>25) Geef aan hoe de communicatie naar de direct betrokkenen en de buitenwereld gaat plaatsvinden. Vertel wat over de informatievoorziening en de berichtgeving rond het project. Als subsidie wordt verleend, hoe gaat u communiceren dat uw project (mede) mogelijk wordt gemaakt met financiële steun van de provincie Noord-Holland?</p>
<p>Na honorering van het project door de provincie Noord-Holland verstuurt de gemeente Texel een persbericht.</p> <p>De plannen voor de herinrichting worden opgesteld in nauw overleg met de aanwonenden, de Dorpscommissie van Den Burg en VVN. Hiervoor wordt een aantal bewonersavonden en individuele gesprekken georganiseerd. Op deze bijeenkomsten wordt altijd ook uiteengezet de financiering van het project en de (verwachte) financiële bijdrage van de provincie.</p> <p>Na de aanbesteding volgt een persbericht, plus informatieverstrekking naar de aanwonenden en andere belanghebbenden over de uitvoering en mogelijke overlast van het werk.</p>
<p>26) Ligt het project in een route van het openbaar vervoer?</p> <p>Zo ja, welke maatregelen worden genomen om de infrastructuur OV-vriendelijk te houden?</p>
<p>Nee, het OV kruist de Kogerstraat bij de rotonde Kogerstraat-Bernhardlaan-Beatrixlaan en die blijft intact.</p>
<p>27) Heeft het project nadelige gevolgen voor de doorstroming van het openbaar vervoer?</p> <p><i>Let op: Bij ja, artikel 10h van de uitvoeringsregeling is van toepassing als de maatregelen negatieve gevolgen hebben voor de doorstroming van het openbaar vervoer.</i></p>
<p><input type="checkbox"/> ja</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> nee</p> <p>Licht uw antwoord toe. De rotonde blijft op zijn plaats.</p>

RANGSCHIKKINGSCRITERIA			
Onderdeel A, 60 punten maximaal			
<p>Door middel van de DV-Meter, ontwikkeld door de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV), kan de huidige inrichting van de projectlocatie door ons worden beoordeeld op de inrichtingseisen conform Duurzaam Veilig.</p> <p>Levert u onderstaande gegevens volledig aan, waarbij de in te vullen wegkenmerken gekozen dienen te worden die gelden voor het grootste gedeelte van de van de projectlocatie. Op basis van de informatie berekenen wij de score op de DV Meter.</p> <p>Maximaal 30 punten</p>			
28) Lever de bijlage DV-meter volledig aan.			
Maximaal 30 punten			
<input checked="" type="checkbox"/> bijlage DV-meter volledig ingevuld			
29) Geef in onderstaande tabel de verkeersongevallencijfers VIA Statistiek Ongevallen' geleverde ongevalgegevens met betrekking tot het aantal UMS-ongevallen, ernstig verkeersgewonden en verkeersdoden dat heeft plaatsgevonden op de projectlocatie (straatnaam projectlocatie)			
Maximaal 10 punten			
		Punten	Aantal periode 2011-2014
	Uitsluitend materiële schade	1	1
	Letselongevallen	3	0
	Dodelijke ongevallen	5	0
	Totaal	1	1*
*som (Aantal UMS x 1) plus (aant. letselongevallen x 3) plus (aant. dodelijke ongevallen x 5)			
30) Maakt het project onderdeel uit van school-thuisroute voor één of meerdere scholen? Zo ja, benoem deze route en voeg als bijlage een kaart toe waarop de schoolroute staat gemarkeerd. Geef bij aantal de verkeersintensiteit van een school-thuisroute aan (representatieve gegevens van tweewielers (brom)fietsers/ scooters) op basis van een werkdaggemiddelde. Vermeld bij uw antwoord de gekozen telmethode (spitsmeting, slangtelling of uit een verkeersmodel). Maximaal 20 punten			
<input checked="" type="checkbox"/>	ja	Indien ja, aantal: 400 fietsers per etmaal Methode: schatting op basis van ervaring	
<input type="checkbox"/>	nee		

RANGSCHIKKINGSCRITERIA**Onderdeel B, 40 punten maximaal**

31) De kwaliteit en de bewezen effectiviteit van de te subsidiëren maatregelen: is het effect van de maatregel wetenschappelijk door het SWOV of het CROW bewezen?

Maximaal 15 punten

Geef aan welke maatregelen u gaat uitvoeren:

Door CROW bewezen maatregelen die hard rijden effectief lijken tegen te gaan:

- Kruispuntplateaus
- Slingerremmers
- Verkeerseilanden
- Inrichting van de omgeving
- Aanpassen wegoppervlak (ruw wegoppervlak)

Door het SWOV bewezen maatregelen die een positief effect hebben op de verkeersveiligheid:

- Herinrichting zone 30
- Herinrichting zone 60;
 - sober herinrichten zone 60
 - volledig duurzaam veilig herinrichten zone 60.
- Aanleg vrij liggende fietspaden
- Ongelijkvloerse kruisingen
- Rotondes binnen de bebouwde kom
- Rotondes buiten de bebouwde kom
- Plateaus op kruispunten
- Obstakelvrije afstand
- Aanleg van parallelwegen

Zie toelichting Bijlage 2: Beoordelingsmethodiek behorende bij Uitvoeringsregeling subsidie Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2016

32) Heeft het project maatregelen ten behoeve van de fietsinfrastructuur?

Maximaal 15 punten

- Ja
- Nee

33) Is het infrastructurele project gekoppeld aan verkeerseducatie?

Zo ja, benoem het verkeerseducatieproject. **Maximaal 10 punten.**

- Ja , - - - - -
- Nee

Rangschikking

Indien het subsidieplafond wordt bereikt, rangschikken wij de aanvragen die voor subsidie in aanmerking komen op een prioriteitenlijst per regio. De volgorde van rangschikking wordt bepaald aan de hand van de criteria en bijbehorende gewichten zoals vermeld in bijlage 2 van de uitvoeringsregeling.

Financiële gegevens

34) Heeft u voor de onderhavige activiteiten reeds op grond van een andere provinciale regeling subsidie ontvangen?	
<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee	Indien ja: Op grond van welke regeling?
35) Vul in onderstaande tabel de inkomsten ten behoeve van het project in. Eventuele cofinanciers dienen duidelijk vermeld te worden.	
Inkomsten ten behoeve van het project	
Omschrijving	Bijdrage
Gemeentelijke bijdrage naast eventuele subsidie	€ 50.000,--
Bijdrage(n) derde(n) (exclusief provincie Noord-Holland)	€
Totale inkomsten	€ 50.000,--
36) Vermeld de kosten van het project in het begrotingsformat op de volgende pagina. Onder het format is een toelichting opgenomen op de gebruikte termen, inclusief voorbeelden. Wij vragen u de toelichting aandachtig door te nemen, zodat u het format correct kunt invullen.	

Overzicht subsidiabele projectkosten		
Kostengroep	Kostencategorie	
	<u>Bouwkosten</u>	<u>Overige bijkomende kosten (Let op! alleen de kosten voor Kabels en Leidingen achten wij subsidiabel en kunnen derhalve in onderstaand schema worden opgevoerd)</u>
<u>Directe kosten benoemd</u>	€ 80.000	€ 4.000
<u>Directe kosten nader te detailleren</u>	€ 7.500	€ 600
Totale directe kosten	€ 87.500	€ 4.600
<u>Indirecte kosten (maximaal 10% van de totale directe kosten)</u>	€ 7.500	€ 400
Totale kosten per kostencategorie	€ 95.000	€ 5.000
<u>Omrijkosten</u>	€ 0	
Totale kosten (totale bouwkosten + totale overige bijkomende kosten + omrijkosten)	€ 100.000	
Uitsplitsing totale subsidiabele projectkosten + gevraagde subsidie		
	Subsidiabele projectkosten	Gevraagde subsidie
Businfrastructuur (100% subsidiabel)	€	€
Overige infrastructuur en voorzieningen (50% subsidiabel)	€ 100.000	€ 50.000
Omrijkosten (50% subsidiabel)	€	€
Totaal	€ 100.000	€ 50.000
<p>Toelichting op begrotingsformat subsidieaanvragen “Uitvoeringsregeling subsidie Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2016”</p> <ul style="list-style-type: none"> De uitgangspunten gebruikt voor bovenstaand format zijn neergelegd in de publicatie ‘Standaard Systematiek voor Kostenramingen – SSK-2010, publicatie 137’ van het CROW. Voor het aanvragen van subsidie bent u verplicht bovenstaand format te gebruiken. In het format zijn alleen de kostencategorieën en kostengroepen opgenomen, die de provincie subsidiabel acht. U kunt dus alleen deze kosten opvoeren voor subsidie. Kostengroepen: <p><u>Directe kosten benoemd:</u> De kosten die rechtstreeks met de productie of de levering van een product of dienst zijn gemoeid en die aanwijsbaar aan dit product of deze dienst zijn toe te rekenen. De ‘directe kosten benoemd’ worden uitgedrukt in een hoeveelheid, eenheid en eenheidsprijs voor de uit te voeren werkzaamheden. Voorbeeld: Er wordt een brug aangelegd. De kosten die resulteren na de berekening van het kostenkerngetal per vierkante meter brugdek maal het daadwerkelijke aantal vierkante meters, vallen onder de ‘directe kosten benoemd’.</p> <p><u>Directe kosten nader te detailleren:</u> Dit betreft een toeslag op de ‘directe kosten benoemd’ voor wel voorziene, maar nog niet expliciet uitgewerkte onderdelen. Voorbeeld: Op dit moment is bij de aanleg van de brug nog niet bekend hoe de brugleuningen en de randafwerkingen eruit moeten komen te zien. Voor deze kostenposten wordt middels een toeslag op de ‘directe kosten benoemd’ een bedrag geraamd geheten ‘directe kosten nader te detailleren’.</p> <p><u>Indirecte kosten:</u> De kosten binnen een object waarvan niet wordt geregistreerd ten behoeve van welk product of welke dienst ze worden gemaakt. Kosten die hieronder vallen</p> 		

zijn:

eenmalige kosten: kosten gemoeid met het inrichten en opruimen van het werkterrein;
algemene bouwplaatskosten: kosten die specifiek op de bouwplaats worden gemaakt, zoals gebruik van rijplaten of wintervoorzieningen personeel, zoals kleding en handschoenen;

uitvoeringskosten: de kosten waarvan de hoogte afhangt van de tijdsduur van een werk, zoals projectmanagement, werkbegeleiding, kwaliteitsborging, verbruik opdrachtnemer;

algemene kosten: algemene kosten van het bouwbedrijf, zoals kantoor en directie;

winst en risico: bedragen die zijn opgenomen in de aanneemsom ter dekking van de aannemerswinst en aannemersrisico binnen de bestekken/contracten;

bijdragen: bijdragen RAW of bijdragen Fonds Collectief Onderzoek.

- **Kostencategorieën:**

Bouwkosten: De kosten voor de fysieke realisatie van het object. Het betreffen veelal de kosten die zijn gemoeid met het uiteindelijke uitvoeringscontract en bestaan uit een optelsom van de investeringen in manuren, materiaaluren, materiaalkosten, huurkosten en leveranties. Voorbeeld: De bouwkosten voor een weg omvatten de kosten voor de aanleg van de aardebaan en de wegverhardingen.

Overige bijkomende kosten: Alle kosten die niet tot de bouwkosten, vastgoedkosten of engineeringkosten kunnen worden gerekend. Voorbeelden van 'overige bijkomende kosten' zijn: heffingen, leges, vervangend vervoer, maar ook het verleggen van kabels en leidingen van derden. **De provincie acht alleen de werkzaamheden gemoeid met kabels en leidingen subsidiabel en om die reden vragen wij u alleen deze kosten op te nemen in bovenstaand format.**

- **Uitsplitsing totale subsidiabele projectkosten (onderste gedeelte begrotingsformat)**

Wij verzoeken u om de totale subsidiabele kosten uit te splitsen naar de hieronder genoemde onderdelen (voor zover van toepassing):

- **Businfrastructuur:** De fundering en de verhardingen van busbanen met de daarbij behorende kunstwerken, zoals bruggen, duikers, viaducten, aquaducten en tunnels.

- **Overige infrastructuur en voorzieningen:** Fietsinfrastructuur, fietsparkeervoorzieningen, bushaltevoorzieningen, bushalte-infrastructuur, verkeersregelinstallaties (VRI's), parkeervoorzieningen, voetpadinfrastructuur, weginfrastructuur alsmede bewegwijzering en openbare verlichting.

- **Omrijkosten:** Extra kosten die de aanbieder van openbaar vervoer moet maken, omdat hij moet omrijden of omdat hij vertraging ondervindt op de route vanwege een project in uitvoering waarvoor de subsidie wordt aangevraagd. Deze kosten zijn niet benoemd in de SSK-2010, publicatie 137, van het CROW, maar achten wij wel subsidiabel. Om die reden worden deze kosten apart benoemd.

- Hieronder treft u een nadere toelichting aan op de niet-subsidiabele kosten, zoals opgenomen in artikel 11, lid 2 van de "Uitvoeringsregeling subsidie Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2016". Onderstaande toelichting sluit aan op de terminologie gebruikt door het CROW in de SSK-2010, publicatie 137, en geeft nogmaals aan dat dergelijke kosten niet voor subsidie in aanmerking komen en derhalve niet zijn opgenomen in het begrotingsformat:

Vervanging, beheer of onderhoud: door het CROW gedefinieerd als zijnde de kostencategorie 'levensduurkosten'. **Let op! Het CROW rept binnen de definiëring van deze kostencategorie niet over het element vervangingskosten. Echter, de provincie acht deze kosten niet subsidiabel en ze zijn derhalve niet in het begrotingsformat opgenomen.**

Grondverwerving: door het CROW gedefinieerd als zijnde de kostencategorie 'vastgoedkosten'.

Vorbereiding, administratie en toezicht: door het CROW gedefinieerd als zijnde de kostencategorie 'engineeringkosten'.

Op de volgende pagina dient u de aanvraag te ondertekenen →

Ondertekening

Belangrijk: In te vullen door de aanvrager.

Naar waarheid ingevuld door:

Naam organisatie: Gemeente Texel

Naam:

Functie: Manager Gemeentewerken

Datum: Plaats: Handtekening:

Let op: Met het volledig ingevulde en ondertekende aanvraagformulier dient u de volgende documenten mee te sturen:

- volledig ingevuld bijlage DV Meter;
- een situatieschets en schetsontwerp van het project (schaal 1:1000);
- foto's van het project genomen vanuit de vier verschillende windrichtingen;
- bestektekeningen (indien mogelijk);
- indien van toepassing; kaart toe waarop de schoolroute staat gemarkeerd.

Als uw aanvraagformulier onvolledig is ingevuld of als er verplichte bijlagen ontbreken, kunnen wij besluiten uw aanvraag niet in behandeling te nemen.